



**CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**  
**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE**

Piața Tricolorului, nr. 1, Târgoviște, Cod poștal: 130060  
Tel: 0245-207600 Fax: 0245-212230 e-mail: [consjdb@cjd.ro](mailto:consjdb@cjd.ro),  
Tel: 0245-207612 Fax: 0245-207668 e-mail: [achizitii@cjd.ro](mailto:achizitii@cjd.ro)

Nr. 11281 / 07.06.2018 .....

**APROB**  
**PRESEDINTE**  
**dr.ing. Daniel COMĂNESCU**



**SCRISOARE DE INTENTIE**

Consiliul Județean Dambovita cu sediul in Targoviste, Piata Tricolorului nr. 1, telefon : 0245.207.612, fax : 0245.207.668, e-mail [achizitii@cjd.ro](mailto:achizitii@cjd.ro), cod fiscal 4280205, in calitate de autoritate contractanta, invita toti operatorii economici interesati sa transmită ofertă de preț, până la data de 20.06.2018., ora 15, pentru servicii de proiectare , fazele DALI si PAC la obiectivul „Modernizare DJ 503 si DJ 611 pe traseul Limita judet Teleorman – Glogoveanu – Fierbinti – Limita judet Arges, etapa a II a ”

Atribuirea contractului de achiziție publică se face prin cumpărare directă în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (5) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Oferta va conține:

1. **Datele de identificare ale ofertantului** (adresă, număr de înmatriculare, CUI, cont Trezorerie, nr. Telefon, nr. Fax, e-mail)
2. **Oferta financiară** fără TVA. Oferta se va elabora în limba română.
3. **Prețul ofertei** este ferm în lei.
4. **Criteriul de atribuire** prețul cel mai scăzut/total valoare produse solicitate.

Evaluarea ofertelor constă în verificarea modului în care sunt îndeplinite cerințele din caietul de sarcini.

**Atenție !**

Consiliul Județean Dâmbovița va face achiziția **din catalogul electronic publicat în SEAP**, de la ofertantul care ofertează **cel mai scăzut preț**.

Clasamentul se va stabili prin compararea valorile ofertate în lei, exclusiv TVA.

Având în vedere cele de mai sus este obligatoriu ca ofertanții care depun oferta pe suport de hârtie la sediul Consiliului Județean Dâmbovița trebuie să fie înscrși în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice.

5. **Valoarea estimată:** este de **75000** lei fără TVA.

În situația în care ofertele nu se încadrează în valoarea estimată, nu respectă cerințele din Caietul de sarcini/Scrisoarea de intenție acestea vor fi considerate **inacceptabile**.

6. **Sursa de finanțare:** Bugetul Consiliului Județean Dâmbovița.

7. Perioada de valabilitate a ofertelor: până la 90 de zile.

8. Oferta semnată și ștampilată se va depune la sediul Consiliului Județean Dâmbovița – Registratură, din Târoviște, Piața Tricolorului nr. 1, până la data de 20.06.2018, ora 15.00.

Ofertele care nu vor fi trimise până la data și ora menționată mai sus nu vor fi luate în considerare.

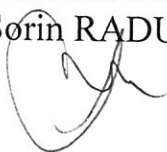
#### NOTĂ

Ofertantul declarat câștigător până la data semnării contractului va trebui să prezinte:

- Certificatul constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, din care trebuie să rezulte că este legal constituit, iar informațiile să fie reale/actuale la data prezentării (în copie cu mențiunea conform cu originalul).

Pentru informații suplimentare ne puteți contacta la telefon 0245.207612, Direcția Achiziții Publice, persoana de contact Sorin RADU.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Sorin RADU



CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

Direcția Generală Infrastructură Locală

Nr. 4527/17.05.2018

APROB,  
PREȘEDINTE,  
Dr.ing. Daniel-Nicolae Comănescu

Vizat,  
Direcția Economică, Buget,  
Director Executiv,  
Dr.ec. Silvana Marin



**R E F E R A T**

privind necesitatea contractării serviciilor de proiectare, fazele D.A.L.I. și P.A.C. la obiectivul „Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogoveni-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a”

Pe lista de investiții a Consiliul Județean Dâmbovița, în anul 2018 au fost aprobate cheltuielile privind întocmirea documentației tehnico - economice a obiectivului „Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogoveni-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a” cuprinse în Cap.84.02 Transporturi - Alte cheltuieli de investiții.

În conformitate cu tema de proiectare documentația se va întocmi în fazele documentatie de avizare a lucrărilor de intervenți (D.A.L.I.) și proiect autorizație de construire (P.A.C), urmând ca autoritatea contractantă să identifice sursele de finanțare privind demararea lucrărilor și a celorlalte cheltuieli conexe.

Menționăm că, la această dată, este asigurată finanțarea obiectivului „Reabilitare/ modernizare DJ 503 pe traseul Limită Județ Teleorman –Șelaru – Fierbinți, km 87+070 – km 95+532(8,462km) și DJ 611, pe Traseul Fierbinți – Vișina – Petrești, km 22+0000 – km 41+694(19,694km)” prin Programul Național de Dezvoltare Locală, urmând ca lucrările din etapa a-II-a incluse în obiectivul care face subiectul achiziției, să contribuie la mărirea gradului de viabilitate ale drumurilor județene DJ 503 și DJ 611 pe sectoarele pietruite din comuna Șelaru.

Valoarea estimată a serviciilor de proiectare ce se vor achiziționa este de 75.000 lei , inclusiv T.V.A, cuprinsă în bugetul aprobat pentru anul 2018.

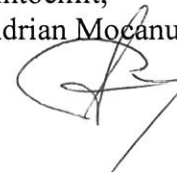
Având în vedere cele mai sus menționate, propunem inițierea prin intermediul Direcției achiziții publice în colaborare cu Direcția generală infrastructură locală, a procedurilor legale conform prevederilor Legii nr. 98/2016 , pentru achiziția serviciilor de proiectare fazele D.A.L.I. și P.A.C. la obiectivul „Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogoveni-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a”.

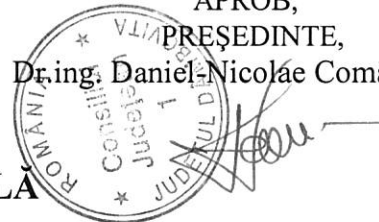
Direcția achiziții publice  
Director Executiv,  
Ing. Sorin Radu



Direcția generală infrastructură locală  
Director General,  
Ing. Vasile Dinu

Întocmit,  
Ing. Adrian Mocanu





## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții : **Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogoveni-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a**
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor : **CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : Nu este cazul.
- 1.4. Beneficiarul investiției : **CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) Deficiențe ale situației actuale

Drumurile județene DJ 503 și DJ 611 fac parte din rețeaua de drumuri publice a județului Dâmbovița și se încadrează în categoria «C», construcție de importanță normală, clasă tehnică IV.

Sectoarele de drum propuse pentru proiectare sunt pietruite și aflate într-o stare de viabilitate rea fiind următoarele:

- Sector 1 DJ 503 Fierbinți-Limită județ Argeș
- Sector 2 DJ 611 Glogoveni-Fierbinți (DJ 503)
- Sector 3 DJ 611 Limită județ Teleorman-Glogoveni

Lungimea totală a acestor sectoare este de cca. 7 km și sunt cuprinse în teritoriul administrativ al comunei Șelaru.

Sectoarele prezintă degradări ale suprafeței carosabile și deficiențe privind scurgerea apelor care pun în pericol siguranța circulației și crează discomfort participanților la trafic.

Podul situat pe DJ 611 la km 16+805 nu va face obiectul proiectării.

##### b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin lucrările de reabilitare și modernizare propuse se asigură accesul rutier în regim de siguranță și confort într-o zonă cu o dezvoltare dinamică, cu populație în creștere după ultimele statistici.

##### c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

În lipsa lucrărilor de intervenție pe aceste sectoare din DJ 503 și DJ 611 degradările se vor amplifica îngreunând circulația rutieră, fapt ce va produce efecte negative asupra activităților socio-economice și administrative din zonă.

#### 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

La această dată, Consiliul Județean Dâmbovița are finanțare asigurată pentru investiția „Reabilitare/ modernizare DJ 503 pe traseul Limită Județ Teleorman – Șelaru – Fierbinți, km 87+070 – km 95+532(8,462km) și DJ 611, pe Traseul Fierbinți – Vișina – Petrești, km 22+0000 – km 41+694(19,694km)” prin Programul Național de Dezvoltare Locală, etapa a-II-a, investiție ce nu se

suprapune peste „Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogovenu-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a”.

În această situație, modernizarea sectoarelor de drum din DJ 503 și DJ 611, va asigura fluența traficului și va contribui la un acces viabil între județul Dâmbovița și județul Teleorman și Argeș

2.3. *Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus*

Nu este cazul.

2.4. *Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții*

Nu este cazul

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției*

Realizarea investiției „Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogovenu-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a” va contribui la fluidizarea traficului, reducerea timpului de călătorie, creșterea gradului de siguranță a circulației.

Obiectivele specifice acestei investiții au în vedere modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea confortului călătorilor, creșterea siguranței acestora și a eficienței transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european, maximizarea efectelor pozitive asupra mediului și minimizarea impactului global și local pe care activitățile de transport le generează.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:*

- *costurile unor investiții similare realizate;*
- *standarde de cost pentru investiții similare.*

Ținând cont de investițiile derulate la nivelul Consiliului Județean Dâmbovița în domeniul infrastructurii de transport, prin care s-au executat lucrări similare la obiective de aceeași clasă de importanță, s-a estimat valoarea lucrărilor pentru execuția obiectivului „Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogovenu-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a” la 12.000.000 lei, cu TVA.

3.2. *Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege*

În vederea reabilitării și modernizării DJ 503 și DJ 611, etapa a –II-a se impune stabilirea lucrărilor de intervenție în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), care va avea la bază expertiza tehnică și studiul geotehnic, în conformitate cu HG 907/2016.

De asemenea, vor fi întocmite documentațiile tehnice în vederea obținerii acordurilor și avizelor conform legislației specifice și va fi elaborat Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.).

Valoarea estimată a acestor servicii de proiectare este de maxim 130.000 lei, inclusiv TVA.

3.3. *Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)*

Menționăm că obiectivul „Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogovenu-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a” a fost inclus în lista de investiții a Consiliului Județean Dâmbovița pentru anul 2018 fiind alocată finanțarea pentru elaborarea Documentației de

avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) și Proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.).

#### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Obiectivul aparține domeniului public al județului Dâmbovița, conform Hotărârii de Guvern nr. 1350/2001, anexa nr. 2, pozițiile 10 și 16. Conform documentațiilor de urbanism, este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Șelaru având categoria de folosință cai de comunicații. În conformitate cu Ordonanța 43/1997 actualizată privind regimul drumurilor, art.22, Consiliul Județean Dâmbovița este administratorul drumului.

#### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a) *Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Suprafața exactă a terenului afectat de lucrările de intervenție ca și dimensiunile în plan vor fi determinate în urma ridicărilor topo.

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Traficul desfășurat pe drumurile județene DJ 503 și DJ 611 este preponderent local, de acces către localitățile de pe traseu și către unitățile economice sau agricole declarate, dar și de tranzit, asigurând legătura rutieră județele Teleorman și Argeș.

c) *Surse de poluare existente în zonă*

Nu este cazul.

d) *Particularități de relief*

Sectoarele de drumuri se află în zona de câmpie a județului Dâmbovița.

e) *Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților*

În comuna Șelaru există alimentare cu energie electrică, rețea de telefonie fixă și sistem de iluminat public. Lucrările care se vor executa nu impun racordări la rețele de utilități din zonă.

f) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament va fi indicată prin Certificatul de urbanism iar necesitatea relocării /protejării acestora va fi stabilită în cursul etapei de avizare de către furnizorii de utilități și se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

g) *Posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

h) *Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite ulterior dacă va fi cazul.

i) *Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*

Reglementările urbanistice vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) *Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate*

Nu este cazul.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) *Destinație și funcțiuni*

Drum de utilitate publica de interes județean.

b) *Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Se preconizează reabilitarea și modernizarea sectoarele de drum în lungime de cca.7 km. Se va amenaja drumul în plan, urmărindu-se, pe cât posibil, traseul existent, fără ocupare de noi terenuri sau intervenții în fondul forestier. Se va amenaja drumul în profil longitudinal și transversal în conformitate cu normativele tehnice în vigoare.

În vederea asigurării scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor amenaja șanturi pereate stânga –dreapta, asigurându-se panta de scurgere și secțiunea constantă prin amenajarea acceselor în gospodării, după identificare, ca și a podețelor la intersecțiile cu drumurile laterale. Pentru descărcarea șanturilor se vor reabilita podețele existente, sau se vor amplasa podețe noi unde se impune.

Unde terenul permite se preconizeaza amenajarea trotuarelor.

Pentru siguranța circulației se va prevedea semnalizarea verticală, semnalizarea orizontală și montarea de parapeti de siguranță unde se identifică necesitatea.

c) *Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*

Durata minimă de funcționare, corespunzător destinației / funcțiilor propuse este cuprinsă între 9-12 ani pentru lucrările de drumuri și între 30-50 de ani pentru lucrările de poduri/podețe, conform Normativ AND 554/2002.

d) *Nevoi/solicitări funcționale specifice*

Nu este cazul.

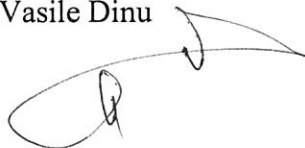
**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- *expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;*

Pentru evaluarea stării tehnice a obiectivului „Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman-Glogoveni-Fierbinți-Limită județ Argeș, etapa a-II-a” și stabilirea soluțiilor pentru îmbunătățirea acestora se va elabora expertiza tehnică de către specialiști în construcții atestați, în condițiile legii. Expertiza tehnică este anexa la Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)

Direcția generală infrastructură locală

Director General,  
Ing. Vasile Dinu



Întocmit,  
Ing. Mocanu Adrian





## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții : **Modernizare DJ 503 și DJ 611 pe traseul Limită județ Teleorman- Glogovenu- Fierbinți- Limită județ Argeș, etapa a-II-a**
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : nu este cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Obiectivul aparține domeniului public al județului Dâmbovița, conform Hotărârii de Guvern nr. 1350/2001, anexa nr. 2, pozițiile 10 și 16. Conform documentațiilor de urbanism, este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Șelaru, pe teren intravilan și extravilan având categoria de folosință cai de comunicații. În conformitate cu Ordonanța 43/1997 actualizată privind regimul drumurilor, art.22, Consiliul Județean Dâmbovița este administratorul drumului.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Sectoarele de drum propuse pentru proiectare sunt pietruite și aflate într-o stare de viabilitate rea fiind următoarele:

- Sector 1 DJ 503 Fierbinți-Limită județ Argeș
- Sector 2 DJ 611 Glogovenu-Fierbinți (DJ 503)
- Sector 3 DJ 611 Limită județ Teleorman-Glogoveanu

Lungimea totală a acestor sectoare este de cca. 7 km și sunt cuprinse în teritoriul administrativ al comunei Șelaru.

Podul situat pe DJ 611 la km 16+805 nu va face obiectul proiectării.

Suprafața exactă a terenului afectat de lucrările de intervenție ca și dimensiunile în plan vor fi determinate în urma ridicărilor topo.

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Traficul desfășurat pe drumurile județene DJ 503 și DJ 611 este preponderent local, de acces către localitățile de pe traseu și către unitățile economice sau agricole declarate, dar și de tranzit, asigurând legătura rutieră cu județele Teleorman și Argeș.

c) *Surse de poluare existente în zonă*

Nu este cazul.

d) *Particularități de relief*

Zona construibilă este amplasată în câmpia județului Dâmbovița.



e) *Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților*

În comuna Șelaru există alimentare cu energie electrică, rețea de telefonie fixă și sistem de iluminat public. Lucrările care se vor executa nu impun racordări la rețele de utilități din zonă.

f) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament va fi indicată prin Certificatul de urbanism iar necesitatea relocării /protejării acestora va fi stabilită în cursul etapei de avizare de către furnizorii de utilități și se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

g) *Posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

h) *Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

Nu este cazul.

i) *Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) *Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

Va fi stabilită prin certificatul de urbanism și avizele/acordurile emise în vederea realizării investiției.

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) *Destinație și funcțiuni*

Drum de utilitate publica de interes județean.

b) *Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

Se preconizează modernizarea sectoarelor de drum în lungime de cca. 7,00 km. Se va amenaja drumul în plan, urmărindu-se, pe cât posibil, traseul existent, fără ocupare de noi. Se va amenaja drumul în profil longitudinal și transversal în conformitate cu normativele tehnice în vigoare.

În vederea asigurării scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor amenaja șanturi pereate, asigurându-se panta de scurgere și secțiunea constantă prin amenajarea acceselor în gospodării, după identificare, ca și a podețelor la intersecțiile cu drumurile laterale. Pentru descărcarea șanturilor se vor reabilita podețele care subtraversează DJ 503 sau DJ 611, sau se vor amplasa podețe noi unde se impune.

Pentru siguranța circulației se va prevedea semnalizarea verticală, semnalizarea orizontală și montarea de parapetei de siguranță unde se identifică necesitatea.

c) *Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.*

Nivelul de echipare și de finisare – nu este cazul.

Nivelul de dotare va fi stabilit, după necesitate, de la faza de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.

d) *Număr estimat de utilizatori*

Putem estima numărul minim de utilizatori la 1.301 de persoane cât numără populația comunei Șelaru conform recensământului efectuat în 2011, la care se adaugă utilizatorii care tranzitează zona.

e) *Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*

Durata minimă de funcționare, corespunzător destinației / funcțiilor propuse este cuprinsă între 9-12 ani pentru lucrările de drumuri și între 30-50 de ani pentru lucrările de poduri/podețe, conform Normativ AND 554/2002.

f) *Nevoi/solicitări funcționale specifice*

Pentru menținerea lucrărilor la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului, în perioada de operare se vor executa activități de întreținere .

g) *Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

Se va face conform certificatul de urbanism prin avizele și acordurile solicitate.

Având în vedere natura lucrărilor de modernizare a obiectivelor deja existente, apreciem că impactul asupra mediului se va manifesta, pe o perioadă scurtă de timp, doar în cursul execuției și va fi unul local, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență în soluționarea nevoilor sociale și economice ale unei comunități. Accesul facil, măsurat în timp și cost, spre areale cu funcțiuni economice, rezidențiale, administrative sau de agrement face ca zona respectivă să fie mai atractivă pentru populație și mediu de afaceri.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se vor respecta următoarele acte legislative :

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074-2014.

**NOTĂ:**

**Documentațiile tehnice furnizate de Proiectantul ofertant respectiv Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție ( D.A.L.I.) și Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.), vor fi întocmite în conformitate H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție ( D.A.L.I.) va fi predată în 4 (patru) exemplare format scris, din care un exemplar cu documentație economică confidențială și un exemplar în format electronic și va fi însoțită de Planul de situație vizat O.C.P.I., Studiul geotehnic verificat și Expertiza tehnica, , întocmite conform legislației în vigoare.**

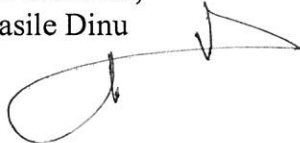
**De asemenea, vor fi predate câte 2 (două) exemplare pentru fiecare tip de documentație necesară obținerii de avize și acorduri, conform legislației în vigoare, în vederea emiterii autorizației de construire.**

**În vederea obținerii acordului de mediu, se vor elabora cele două documentații specifice, respectiv Notificarea și Memoriul de prezentare, întocmite în conformitate cu Ordinul Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private. Notificarea va fi predată într-un exemplar format scris, iar Memoriul de prezentare într-un exemplar format scris și un exemplar electronic care va conține și varianta editabilă a memoriului de prezentare.**

Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) se predă în două exemplare format scris, verificate de verificator atestat conform prevederilor legale în vigoare.

Dacă sunt prevăzute lucrări de organizare a execuției lucrărilor, împreună cu Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) se va prezenta și Proiectul de organizare a execuției lucrărilor (P.O.E.), de asemenea în două exemplare.

**Direcția generală infrastructură locală**  
**Director General,**  
Ing. Vasile Dinu



**Întocmit,**  
Ing. Mocanu Adrian

